

**BỘ XÂY DỰNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : 366 /BXD-KHCN

V/v Hướng dẫn xác định phạm vi ảnh hưởng do rung chấn của thiết bị thi công gây ra – Dự án đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai.

Hà Nội, ngày 30 tháng 10 năm 2013

Kính gửi: Tổng Công ty Đầu tư Phát triển đường cao tốc Việt Nam

Bộ Xây dựng đã nhận công văn số 3476/VEC-QLTC ngày 14/10/2013 của Tổng Công ty Đầu tư Phát triển đường cao tốc Việt Nam về xác định phạm vi ảnh hưởng do rung chấn của thiết bị thi công gây ra - dự án đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, Bộ Xây dựng trả lời như sau:

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 27:2010/BTNMT về “Độ rung” được ban hành kèm theo Thông tư số 39/2010/TT-TNMT ngày 16/12/2010 của Bộ Tài nguyên và Môi trường và thay thế TCVN 6962:2001. Quy chuẩn này quy định giá trị tối đa cho phép mức gia tốc rung do con người tạo ra tại các khu vực có con người sinh sống, hoạt động và làm việc.

Đối với việc xác định phạm vi ảnh hưởng do rung chấn của thiết bị thi công gây ra, Bộ Xây dựng đề nghị Tổng Công ty Đầu tư Phát triển đường cao tốc Việt Nam cần thuê tư vấn đo mức độ rung chấn để xác định phạm vi ảnh hưởng do các thiết bị thi công gây ra và xác định mức độ đã ảnh hưởng tới khu vực dân cư sinh sống và làm việc xung quanh khu vực thi công công trình, đồng thời liên hệ với Bộ Tài nguyên và Môi trường để có hướng dẫn cụ thể.

Trên đây là trả lời của Bộ Xây dựng để Quý Tổng Công ty được biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Nguyễn Thanh Nghị (để b/c);
- Lưu VT, Vụ KHCN.

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN&MT**  
**PHÓ VỤ TRƯỞNG**



**Trần Hữu Hà**